

**Uchwała nr: XLVII/253/09**  
**Rady Miejskiej w Iłży**  
**z dnia 02 grudnia 2009 r.**

**w sprawie :   ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18, ust.2, pkt.8 , art.40, ust.1 , art.41, ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym / t.j. Dz.U. z 2001 r . Nr 142, poz.1591, z późn. zm./ art. 10, art.12, ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych / t. j ; Dz.U. z 2006 r nr 121 , poz.844, z późn. zm/ -  
**Rada Miejska w Iłży uchwala co następuje :**

**§ 1**

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

- 1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	452
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	962

- 2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	408
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	932

- 3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
<b>dwie osie</b>		
od 12 t i powyżej	1.106	1.428
<b>trzy osie</b>		
od 12 t do 18 t	1.130	1.164
od 18 t i powyżej	1.270	1.800
<b>cztery osie i więcej</b>		
od 12 t do 26 t	1.164	1.400
26 t i powyżej	1.888	2.734

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1.164

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1.048

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
<b>dwie osie</b>		
od 12 t do 36 t włącznie	1.614	2.124
powyżej 36 t	1.748	2.330
<b>trzy osie i więcej</b>		
od 12 t do 36 t włącznie	1.600	2.056
powyżej 36 t	1.968	2.750

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/
od 7 t i poniżej 12 t	465

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi Dopuszczalna masa Całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
<b>jedna oś</b>		
od 12 t do 18 t	698	708

od 18 t i powyżej	728	740
<b>dwie osie</b>		
od 12 t do 36 t włącznie	970	1.475
powyżej 36 t	1.314	1.940
<b>trzy osie i więcej</b>		
od 12 t do 36 t włącznie	1.028	1.370
powyżej 36 t	1.156	1.464

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
do 30 miejsc	1.630
30 miejsc i powyżej	2.062

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika /green lorry/:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
do 30 miejsc	1.514
30 miejsc i powyżej	1.630

§ 2

Zwalnia się z podatku środki transportowe stanowiące własność Urzędu Miasta.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r .
3. Traci moc uchwała Nr XXXI/160/08 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.