

Uchwała nr: III/9/10
Rady Miejskiej w Iłży
z dnia 13 grudnia 2010 r.

w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust.2, pkt.8 , art.40, ust.1 , art.41, ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym / t.j; Dz.U. nr 142 z 2001 r , poz.1591, z późn. zm./ art. 10, art.12, ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych / t. j ; Dz.U. z 2006 r nr 121 , poz.844, z późn. zm/ ,
Rada Miejska w Iłży uchwala, co następuje :

§ 1.

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	462
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	984

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	417
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	953

3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t i powyżej	1.130	1.460
trzy osie		
od 12 t do 18 t	1.156	1.190
od 18 t i powyżej	1.300	1.840
cztery osie i więcej		
od 12 t do 26 t	1.190	1.432
26 t i powyżej	1.551	2.300

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1.190

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1.072

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1.650	2.172
powyżej 36 t	1.788	2.382
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1.636	2.102
powyżej 36 t	1.616	2.390

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/
od 7 t i poniżej 12 t	476

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi Dopuszczalna masa Całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
jedna oś		
od 12 t do 18 t	714	724
od 18 t i powyżej	744	756
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	992	1.508
powyżej 36 t	1.078	1.594
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1.052	1.400
powyżej 36 t	884	1.201

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
do 30 miejsc	1.166
30 miejsc i powyżej	1.608

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika /green lorry/:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
do 30 miejsc	1.048
30 miejsc i powyżej	1.166

§ 2 .

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 r .
3. Traci moc uchwała Nr XLVII/253/09 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 2 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

