

**INWESTOR**

**URZĄD MIEJSKI  
UL. RYNEK 11  
27-100 IŁŻA**

**PROJEKT**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI MAZIARZE NOWE**

**ODCINEK O DŁUGOŚCI 1325,00 m**

**IŁŻA 2013r.**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**TEMAT**

**CZĘŚĆ DROGOWA**

**WYKONAWCA**

**inż. HALINA DULA  
ul. PODZAMCZE 20  
27-100 IŁŻA**

## OPIS TECHNICZNY

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie inwestora - pismo Urzędu Miejskiego w Iłży ul. Rynek 11 nr. IGP.7234/20/2013 z dnia 18.04.2013r.
2. Uzgodnienia wstępne z Inwestorem.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr. 43 poz. 430 z dn. 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów wprowadzony do stosowania Zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997r.
5. Mapa w skali 1:1000.
6. Wywiad w terenie i pomiary uzupełniające.
7. Ogólne Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

### II. LOKALIZACJA

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej Maziarze Nowe o długości 1325,00 m.

Droga gminna jest położona na terenie działki - nr.103/2, 104/2, 105/2, 106/2, 107/2, 146/2, 115/2, 116/2, 117/2, 118/10, 118/12, 118/16, 118/18, 119/2, 120/2, 121/2, 123/4, 147/2, 108/2, 109/2, 149/2, 110/4, 110/6, 111/6, 111/8, 112/4, 112/6, 113/4, 113/6, 114/2, 193/1, 195/1, 197/1, 111/10, 118/14, obręb Maziarze Nowe, Koszary, gmina Iłża.

Grunty te są własnością Gminy Iłża.

Początek opracowania jest przy działce nr 103/1 i działce nr 191-tereny lasów Nadleśnictwa Marcule, a koniec przebudowywanej drogi jest na włączeniu do drogi gminnej działka nr.124.Urząd Gminy w Iłży wyraża zgodę na włączenie przebudowywanej drogi do dróg gminnych.

W pasie drogi przebudowywanej drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia telefoniczna
- wodociąg

Wymienione urządzenia nie kolidują z projektowaną drogą, dlatego nie zachodzi konieczność przebudowy, bądź przełożenia w/w urządzeń.

Droga ta posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię żwirową, która wymaga natychmiastowej naprawy.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga jest drogą jedno-jezdniową, dwupasmową dwukierunkową o przekroju drogowym o długości 1325,00m, od km 0+000 do km 1+325 i szerokości 4,00m oraz posiada pobocza o szer. 0,50m i przebiega przez teren zabudowany o charakterze zagrodowym obsługując ruch lokalny i dojazdy do

gruntów rolnych.

Przebudowywana droga znajduje się poza granicami obszarów NATURA 2000 i w niczym nie naruszy różnorodności biologicznej stanu zachowania szaty roślinnej i świata zwierząt tych obszarów.

Istniejąca nawierzchnia drogi na odcinku od km 0+000 do km 1+325 jest bardzo zniszczona, posiada duże ubytki i niskie parametry wytrzymałościowe. Obecny stan powoduje dalszą jej degradację co obniża przydatność eksploatacyjną drogi do przenoszenia ruchu kołowego jak i pieszego i utrudniony dojazd do gruntów rolnych.

#### **IV. ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa i wygody ruchu kołowego i pieszego.

Przebieg trasy drogi oznaczono na planie orientacyjnym w skali 1:10000. Opracowanie obejmuje część drogową i kosztorysową polegające na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni do parametrów ruchu o kategorii KR2.

Wzmocnienie konstrukcji polega na przebudowie drogi poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni na długości 1325,00m, ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej na odcinku o długości 1325,00 mb, od km 0+000 do km 1+325. Z uwagi na duże ubytki istniejącej nawierzchni należy wykonać wyrównanie ubytków i wzmocnienie górnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0/63 (mieszanka optymalna).

Na całym odcinku szerokość jezdni wynosi 4,00m.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+325 droga posiada pobocze o szerokości 0,50m, które należy wyprofilować i wzmocnić kruszywem łamanym.

#### **Konstrukcja nawierzchni**

- ulica jedno-jezdniowa, dwupasmowa,
- obciążenie ruchem- KR2.

Należy wykonać:

-górna warstwa wyrównawczą podbudowy kruszywem 0/63 stabilizowanym mechanicznie (mieszanka optymalna) o grubości 30,00 cm po zagęszczeniu.

- warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego 0/16 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> o grubości do 4,00 cm po zagęszczeniu,

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12,8 w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> o grubości 3,00 cm po zagęszczeniu,

- pobocza drogi na odcinku od km 0+000 do km 1+325 należy wyprofilować i wzmocnić obustronnie, przy krawędzi nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 (mieszanka optymalna) stabilizowanym mechanicznie na szerokości 0,50 m.

Konstrukcję nawierzchni oraz spadki przedstawiono na rysunkach w przekroju normalnym i przekroju konstrukcyjnym.

Zastosowane materiały budowlane muszą posiadać atesty

I.B.DiM dopuszczające do obrotu materiałami budowlanymi i odpowiadać obowiązującym normom ochrony środowiska.

Wyklucza się zastosowanie kruszywa z odpadów hutniczych.

#### **Przekrój normalny i konstrukcyjny**

W przekroju normalnym zachowano istniejące wielkości spadków poprzecznych i podłużnych.

-Górna warstwa podbudowy o grubości 30 cm, na odcinku od km 0+000 do km

1+325 o szerokości 4,20 m,

-warstwa wyrównawcza o grubości 4,00 cm na odcinku od km 0+000 do km 1+325 o szerokości 4,10 m,

-warstwa ścieralna o grubości 3,00 cm na całym odcinku ulicy stanowiąca zamknięcie dla jezdni o szerokości 4.00m.

Jezdnia posiada spadek jednostronny 2% w kierunku terenów leśnych.

Pobocza wzmocniono i uzupełniono na całej długości obustronnie o szerokości 0,50 m ze spadkiem 6%.

#### **Przekrój podłużny**

Przed przystąpieniem do układania warstwy ścieralnej przebudowywanej drogi należy istniejącą nawierzchnię wzmocnić i zachować dotychczasowy profil podłużny.

#### **Odwodnienie drogi**

Odwodnienie na odcinku od 0+000 do 1+325 jest powierzchniowe i nie ulega zmianie, przebudowywana droga posiada spadek jednostronny i odbywa się za pomocą istniejącego rowu odwadniającego wzdłuż drogi od strony lasu, który należy wyregulować.

Istniejące zjazdy do posesji nie wymagają przepustów.

Zjazdy na istniejące drogi gruntowe i zjazdy do posesji z przebudowywanej drogi gminnej odbywać się będą istniejącymi zjazdami przez pobocze.

Zjazdy nie są objęte tym opracowaniem.

Należy wykonać remont dwóch istniejących przepustów o długości 6,00m z rur z kołnierzami o średnicy 40 cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5i grubości 10 cm po zagęszczeniu.

#### **Oznakowanie ruchu**

Na czas prowadzenia robót, prace drogowe prowadzone będą bez ograniczenia ruchu i na czas wykonywania poszczególnych odcinków należy wykonać tymczasowe oznakowanie robót.

Oznakowanie stałe

Na remontowanym odcinku drogi nie przewiduje się żadnych zmian w oznakowaniu drogi.

#### **Wykonywanie robót**

Na czas prowadzenia robót drogowych Wykonawca będzie wykonywać prace bez ograniczenia ruchu.

Roboty drogowe Wykonawca rozpocznie po uprzednim ustawieniu oznakowania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do miejsca wbudowania.

Wykonawca podczas realizacji robót odpowiada za bezpieczeństwo przeciwpożarowe, oraz będzie przestrzegał bezpieczeństwa i higieny pracy i ochrony zdrowia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu publicznego kołowego i pieszego w czasie realizacji robót aż do zakończenia i odbioru końcowego.

Wykonawca na własny koszt wykona i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu i przystąpi do wykonywania robot po uprzednim ich oznakowaniu zgodnie z obowiązującymi wymogami instrukcji o oznakowaniu w chwili wykonywania robót.

**Kosztorysy**

Opracowanie zawiera przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski.

Kosztorys inwestorski opracowano na podstawie cen wskaźnikowych Sekocenbudu oraz cen na rynku lokalnym.

**Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Wykonawca podczas wykonywania robót zapewni bezpieczeństwo i ochronę zdrowia oraz zapewni pracownikom odpowiednie wyposażenie oraz odzież roboczą i ochronną wymaganą dla ochrony życia i zdrowia.

Podczas trwania robót Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania się do wszystkich obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska.

Wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom postronnym i prawidłowo zabezpieczy składowanie materiałów i sprzętu.

Wykonawca będzie się stosował do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych w chwili wykonywania robót.

**Ogólne warunki wykonywania robót**

Warunki wykonywania robót podano w przedstawionej Specyfikacji Technicznej. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami w chwili wykonywania robót przez Wykonawcę.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

MAZIARZE NOWE

ODCINEK O DŁUGOŚCI 1325,00 m



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3cm po zagęszczeniu
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr.4cm po zagęszczeniu
- Warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 do gr.30cm po zagęszczeniu.
- Istniejąca nawierzchnia przebudowywanej drogi