

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI MAZIARZE NOWE

Wymagania ogólne.

Wykonawca powinien wykonywać wszystkie roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, Specyfikacją Techniczną oraz z obowiązującymi normami w chwili realizacji robót.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do miejsca wbudowania.

Wykonawca podczas realizacji robót odpowiada za bezpieczeństwo przeciwpożarowe, prawidłową organizację ruchu na czas wykonywania robót oraz będzie przestrzegał bezpieczeństwa, higieny pracy i ochrony zdrowia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu publicznego kołowego i pieszego w czasie realizacji robót aż do zakończenia robót i odbioru końcowego robót.

Wykonawca na własny koszt wykona wszelkie prace pomiarowe potrzebne do prawidłowej realizacji robót zgodnie z obowiązującymi normami w chwili realizacji robót.

Wykonawca na własny koszt przeprowadza pełną kontrolę i badania robót i jakości materiałów używanych podczas realizacji robót, oraz przeprowadza badania pobranych próbek.

Wszystkie badania próbek i materiałów należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami w chwili realizacji robót i przy obecności Inspektora Nadzoru.

Pozostałe wymogi ogólne należy stosować zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją nr. D.00.00.00.

Uzupełnienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Wykonawca na własny koszt wykona prace pomiarowe potrzebne do prawidłowej realizacji robót zgodnie z obowiązującymi normami w chwili realizacji robót oraz zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną nr D.01.01.01.

Uzupełnienie podbudowy należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym, które będzie się mieścić w granicach pomiędzy krzywymi granicznymi zgodnie z normą PN-S-06102/97 oraz zgodnie z normami PN-B-11111/96, PN-B-

11112/96.

Minimalna grubość wyrównawczej warstwy nie powinna być mniejsza niż 12,00 cm. Natomiast maksymalna powinna wynosić 20,00 cm.

Wyrównywana warstwa podbudowy powinna być rozkładana warstwami o jednakowej grubości, tak aby jej ostateczna grubość była zgodna z grubością zaprojektowaną. Wzmocnienie podbudowy powinno być wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z wymaganymi spadkami.

Do wyrównania podbudowy w przypadku warstwy jednowarstwowej należy użyć kruszywa o uziarnieniu 0/31, natomiast w przypadku wyrównania wielowarstwowego należy użyć kruszywo o uziarnieniu 0/63.

Zagęszczenie należy wykonać najpierw walcem ogumionym, a następnie wibracyjnym zgodnie z obowiązującą normą. Przed przystąpieniem do robót recepturę mieszanki należy zatwierdzić przez Zamawiającego. Użyte kruszywo powinno odpowiadać obowiązującym normą w chwili wykonywania robót.

Pozostałe wymogi do prawidłowej realizacji robót należy stosować zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną nr. D.04.04.02.

Skropienie podbudowy.

Do czyszczenia warstw nawierzchni należy użyć szczotki mechanicznej.

Do skropienia podbudowy nieasfaltowej należy użyć kationowe emulsje średniorozpadowe lub upłynnione asfalty średniodoparowalne wg normy PN-C-96173.

Do skropienia należy użyć skrapiaarki lepiszcza. Orientacyjne zużycie lepiszczy do skropienia wynosi dla kationowej emulsji asfaltowej - od 0,4 do 1,2 kg/m² oraz asfaltu upłynnionego - od 0,5 do 0,67kg/m².

Temperatury lepiszczy powinny mieścić się w granicach dla kationowej emulsji asfaltowej wynosi w granicach od 20°C do 40 °C, a dla asfaltu 130°C do 150°C.

Pozostałe wymogi do prawidłowej realizacji robót należy stosować zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną nr. D.04.03.01.

Warstwa ścieralna i wyrównawcza:

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy wykonać oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni zgodnie z wymogami normy PN-S-96025/2000

Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierne skropienie lepiszczem.

Układanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego powinno odbywać się przy suchej i ciepłej pogodzie gdy temperatura w ciągu doby jest powyżej + 5 0C

Zabrania się układania betonu asfaltowego podczas ciągłych opadów.

Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z normami PN-EN-

12591/2002 i PN-S-96025/2000.

Rzędne krzywych granicznych uziarnienia mieszanki mineralnej powinny być zgodne z normą PN-S-96025/2000.

Dla warstwy ścieralnej nie dopuszcza się stosowania grysów wapiennych.

Do betonu asfaltowego należy stosować następujące materiały:

- grysy klasy I gatunku I zgodnie z normą PN-B-11112/96
- piasek łamany zgodnie z wymogami normy PN-B-11112/96
- maczka mineralna- wypełniacz zgodnie z normą PN--S-96504/61.
- lepiszcze bitumiczne- asfalt drogowy PN-C-96170/65

Za jakość dostaw asfaltu odpowiada Wykonawca.

Układanie mieszanki należy wykonać jedynie przy użyciu mechanicznej układarki o wydajności dostosowanej do otaczarki.

Układanie musi się odbywać w ruchu ciągłym, bez postoju.

Łączenia z istniejącymi odcinkami drogi należy wykonać poprzez pionowe obcięcie i następnie należy posmarować lepiszczem.

Wykonywana nawierzchnia z betonu asfaltowego powinna spełniać wymogi norm obowiązujące w chwili w jej układania

Początkowa temperatura mieszanki asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza dla asfaltu D50 -135°C dla asfaltu D 70 - 125 °C.

Zagęszczenie należy rozpoczynać od krawędzi nawierzchni do jej środka.

Wskaźnik zagęszczenia warstw z betonu asfaltowego nie powinien być mniejszy niż 98%.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy wykonać oczyszczenie podbudowy i skropić zgodnie z wymogami normy PN-S-96025/2000.

Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierne skropienie lepiszczem.

Układanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego powinno odbywać się przy suchej i cieplej pogodzie w temperaturze powyżej + 10 °C.

Zabrania się układania betonu asfaltowego podczas ciągłych opadów.

Warstwę wyrównawczą i warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z normami PN-EN-12591/2002 i PN-S-96025/2000.

Rzędne krzywych granicznych uziarnienia mieszanki mineralnej powinny być zgodne z normą PN-S-96025/2000.

Dla warstwy wyrównawczej i ścieralnej nie dopuszcza się stosowania grysów wapiennych.

Do betonu asfaltowego należy stosować następujące materiały:

- grysy klasy I gatunku I -zgodnie z normą PN-B-11112/96
- piasek łamany zgodnie z wymogami -normy PN-B-11112/96
- maczka mineralna- wypełniacz zgodnie z -normą PN-65/S-9654
- lepiszcze bitumiczne- asfalt drogowy.

Za jakość dostaw asfaltu odpowiada Wykonawca.

Układanie mieszanki należy wykonać jedynie przy użyciu mechanicznej układarki o wydajności dostosowanej do otaczarki.

Układania musi się odbywać w ruchu ciągłym, bez postoju.

Łączenia z istniejącymi odcinkami drogi należy wykonać poprzez pionowe obcięcie i następnie należy posmarować lepiszczem.

Wskaźnik zagęszczenia warstw z betonu asfaltowego nie powinien być mniejszy niż 98%.

Pozostałe wymogi do prawidłowej realizacji robót należy stosować zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją nr. D.05.03.05.

Pobocza drogi

Ścinanie, uzupełnianie i profilowanie poboczny należy wykonywać ręcznie za pomocą łopat lub za pomocą sprzętu mechanicznego.

Ścinanie należy rozpocząć od krawędzi pobocza do krawędzi jezdni zgodnie z założonym spadkiem.

Do uzupełnienia poboczny należy użyć kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym które będzie się mieścić w granicach pomiędzy krzywymi granicznymi zgodnie z normą PN-S-06102/97 oraz zgodnie z normą PN-B-11111/96 oraz normą PN-B-11112/96.

Do badania równości i zagęszczenia wykonanych poboczny należy stosować normy BN-77/8931, BN89/8931/04 oraz PN-B-06714.

Pozostałe wymogi do prawidłowej realizacji robót należy stosować zgodnie z obowiązującymi normami w chwili realizacji robót i ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną nr. D.06.03.01.

Przepust pod koroną drogi .

Zasady ogólne wykonywania robót określona została w SST D-M-00-00-00.

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie regulacji cieku na odcinku posadowienia przepustu oraz zabezpieczyć ściany wykopu

Elementy prefabrykowane przepustu oraz ścianki czołowe z prefabrykowanych elementów powinny być ustawione na przygotowanym podłożu zgodnie z dokumentacją techniczną.

Styki poszczególnych elementów powinny być wypełnione zaprawą cementową zgodnie z normą PN-B-1450.

Powierzchnię elementów prefabrykowanych należy zagruntować i zaizolować ściany przepustu.

Pozostałe wymogi do prawidłowej realizacji robót należy stosować zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją nr. D.03.01.01.

Kontrola jakości i odbiór robót.

Wykonawca robót jest zobowiązany do pełnego zakresu badań

przewidzianych w w/w normach we własnym zakresie.

Badania obejmują pełny zakres badań podczas całego procesu prowadzenia robót.

Nierówności poprzeczne wykonywać cztero-metrową łata. Nierówności poprzeczne nie powinny przekraczać 4 mm.

Dokumentację wyników pomiarów i badań należy sporządzić w dwóch egzemplarzach i przedstawić Zamawiającemu przed zgłoszeniem do odbioru końcowego.

Odbiór końcowy robót będzie dokonany przez Zamawiającego po przedstawieniu przez Wykonawcę wszystkich badań, atestów oraz pomiarów kontrolnych zgodnych z w/w normami Inspektorowi Nadzoru i ich sprawdzeniu.

INSPEKTOR NAZORU

[Signature]
Inż. Andrzej Duda
nr upr. PL-5067