

Uchwała nr:
Rady Miejskiej w Iłży
z dnia listopada 2014 r. (projekt)

w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust.2, pkt.8 , art.40, ust.1 , art.41, ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym / Dz.U. t.j. z 2013 r. , poz.594, z późn. zm./ art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych / t.j ; Dz.U. z 2014 r , poz.849, z późn. zm./ **Rada Miejska**
w Iłży uchwała, co następuje :

§ 1.

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	502	508
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 068	1 080

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	453	458
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 035	1 047

3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/			
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		z innymi systemami zawieszenia	
dwie osie				
od 12 t i powyżej	1 227	1 242	1 585	1 604
trzy osie				
od 12 t do 18 t włącznie	1 255	1 270	1 292	1 308
powyżej 18 t	1 411	1 428	1 999	2 022
cztery osie i więcej				
od 12 t do 26 t włącznie	1 292	1 308	1 544	1 562
powyżej 26 t	1 824	1 846	2 705	2 737

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/	
	od 3,5 t i poniżej 12 t	1 292

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/	
	od 3,5 t i poniżej 12 t	1 164

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/			
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		z innymi systemami zawieszenia	
dwie osie				
od 12 t do 36 t włącznie	1 792	1 814	2 359	2 387
powyżej 36 t	1 942	1 965	2 587	2 618
trzy osie i więcej				
od 12 t do 36 t włącznie	1 777	1 798	2 282	2 309
powyżej 36 t	1 900	1 922	2 810	2 844

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	od 7 t i poniżej 12 t	517

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi Dopuszczalna masa Całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/			
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		z innymi systemami zawieszenia	
jedna oś				
od 12 t do 18 t włącznie	775	784	785	794
powyżej 18 t	809	818	821	830
dwie osie				
od 12 t do 36 t włącznie	1 077	1 090	1 638	1 656

powyżej 36 t	1 268	1 283	1 875	1 898
trzy osie i więcej				
od 12 t do 36 t włącznie	1 142	1 156	1 520	1 538
powyżej 36 t	1 039	1 051	1 412	1 429

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/	
mniejszej niż 30 miejsc	1 266	1 281
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 746	1 767

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika /green lorry/:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/	
mniejszej niż 30 miejsc	1 138	1 152
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 266	1 281

§ 2 .

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 r .
3. Traci moc uchwała Nr XLIV/224/13 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

KADCA PRAWNA

 mgr Anna Kollajtaj
 KL - R - 238