

PROTOKOŁ NR 8/11

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Leśnictwa odbytego w dniu 21 października 2011 roku w lokalu Urzędu Miejskiego w Iłży.

Obecni na posiedzeniu członkowie Komisji wg listy obecności załączonej do protokołu. Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli :

- 1/ Joanna Chojnacka - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.
- 2/ Marek Łuszczek - Z-ca Burmistrza Iłży.
- 3/ Marek Jarosz - radny powiatowy
- 4/ Krzysztof Kozera - radny powiatowy

PRZEBIEG POSIEDZENIA

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Stanisław Kuc o godz. 13-tej i po powitaniu gości zaproszonych i członków Komisji stwierdził kworum do podejmowania prawomocnych wniosków i opinii. Następnie zaproponował porządek dzienny obrad:

1/ Bieżące problemy dotyczące dróg powiatowych.

Na wniosek Przewodniczącego Komisji Stanisława Kuca porządek dzienny obrad został przyjęty bez zmian i przystąpiono do jego realizacji.

ADN. PKT. 1.

Stanisław Kuc - Przewodniczący Komisji - przywitał Panią Joannę Chojnacką Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg. Podziękował za przybycie na posiedzenie Komisji, a następnie zwrócił się do członków Komisji o przedstawienie swoich zastrzeżeń, uwag i pytań w kwestii remontów dróg powiatowych.

Ryszard Duraziński - zwrócił się do Pani Dyrektor w sprawie drogi powiatowej w Kajetanowie. Stwierdził, że na początku jak i pod koniec wsi są wybite wyrwy w drodze i można spowodować wypadek., natomiast na zakręcie z Alojzowa do Kajetanowa znajduje się przepust, a pod spodem zrobiła się dziura, która była już łatana parokrotnie. Problem tkwi w tym, że droga ta nie jest przystosowana tak wielkich ciężarów. Nocą między godziną 1⁰⁰- 2⁰⁰ przejeżdżają po niej wielkie platformy z kruszywem, a asfalt jest słaby i pojawiają się pęknięcia tworząc wyrwy.

Joanna Chojnacka - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg - stwierdziła, że remont tejże drogi jest planowany na rok przyszły, ale nie wie czy wejdzie ona do planu. Zdaje sobie sprawę, że stan dróg łącznie z podbudową jest słaby. Oznajmiła, że powiat przejął 540 km dróg na stabilizacji cementowej i w miarę pozyskania środków finansowych z różnych źródeł i dotacji zostało wyremontowanych. Około 50 % dróg powiatowych trzeba przebudować, ale w trakcie tak krótkiego odcinka czasu nie jest w stanie wykonać konstrukcji nawierzchni. Podkreśliła, że na terenie gminy Iłża jest najwięcej dróg powiatowych. Na razie zostało przebudowane 30 % dróg. Są odcinki dróg, które wymagają przebudowy, ale to wszystko zależy od możliwości finansowych powiatu.

Poinformowała, że parę zadań mają rozpoczętych i tak na przykład w gminie Iłża rozpoczęta jest budowa drogi Iłża - Wólka Gonciarska. Jeśli to zadanie zostanie zakończone dopiero nowe może być rozpoczęte. Odnośnie oznakowania drogi Alojzów - Kajetanów to musi to sprawdzić w inżynierii ruchu drogowego, czy w tym miejscu był wstawiony znak drogowy o ograniczeniu nośności. Ponadto zgłosi przekazaną sprawę do prawnika, który odpowiada za stan dróg. Jest to dylemat, ponieważ ograniczenie nośności ma służyć ochronie dróg, ale w jej gestii nie jest prowadzenie walki ze zniknięciem znaku na drodze oraz przewożeniem przez przedsiębiorców towarów samochodami o dużym tonażu. Uważa, że zawsze pewne kwestie trzeba rozważyć i dopóki droga nie zostanie przebudowana to problem nie zginie.

Krzysztof Kozera - radny powiatowy - gwoli uzupełnienia wypowiedzi radnego Durazińskiego stwierdził, że jest to jedna z najgorszych dróg. Jest ujęta do wykonania w planach perspektywicznych. Będą się starać, aby weszła do realizacji. Znaki są też rzeczą istotną, ale dyskusja w tej sprawie powinna być prowadzona w węższym gronie. Ma prośbę, aby radni osiągnęli konsensus w gminie w sensie dofinansowania. Jest praktykowane przez gminę zadeklarowanie środków z budżetu na dofinansowanie dróg powiatowych, wtedy powiat ma argumenty przekonać inne gminy, że w pierwszej kolejności muszą być robione drogi dofinansowane i wówczas prowadzone są rozmowy i zaczynają się działania. Podkreślił, że w dużej mierze od Panów radnych zależy, czy ten priorytet zostanie ujęty w planie przyszłego roku. Droga Alojzów - Kajetanów nie zostanie w ciągu roku wykonana, będzie podzielona na wiele etapów. Rozpoczęcie zaowocuje, kontynuację. Od strony Skaryszewa jest zrobiona, natomiast od strony Iłży będzie realizowana. Radni powiatowi będą tę sprawę podnosić na sesjach i posiedzeniach. Ponownie zwrócił się do radnych, aby w budżecie na przyszły rok przewidzieli dofinansowanie do tej drogi.

Joanna Chojnacka - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg - stwierdziła, że Gmina Skaryszew udzieliła powiatowi wsparcia kwocie 250.000 zł na remont drogi. Od paru lat powiat realizuje zadania na które otrzymuje dofinansowanie z różnych źródeł, albo tam gdzie gminy zadeklarują dofinansowanie. Wartość tych zadań idzie w miliony. Przebudowa 1 km drogi na rok bieżący jest w granicach 750-800 tysięcy złotych. Zaznaczyła, że mają jeszcze 20 km dróg do realizacji robionych od podstaw. Są to te drogi, które nie posiadają odpowiedniej nośności. Poszli w tym kierunku, że przed przystąpieniem do robót zlecają geologom badania nośności i natężenia ruchu na drodze i robią wzmocnienie asfaltu jakie powinno być. Odeszli od położenia 3+4, ponieważ drogi powiatowe na stabilizacjach cementowych, przy dużym stężeniu ruchu nie wytrzymują nawet 5 lat. W chwili obecnej nie robią już tego rodzaju dróg, przeprowadzają najpierw badania, które określają jak należy daną drogę wzmocnić i jak przebudować.

Marek Jarosz - radny powiatowy - zwrócił się z zapytaniem do Pani Dyrektor, które drogi w najbliższym czasie będą remontowane.

Joanna Chojnacka - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg - stwierdziła, że jest przyjęta Wieloletnia Prognoza Finansowa, która znajduje się na stronie internetowej powiatu i każdy może wejść i zobaczyć jak to się przedstawia. Te zadania, które ujął powiat Wieloletniej Prognozie Finansowej podyktowane były stanem dróg i możliwościami finansowymi. Wcześniej powiat zlecił opracowanie Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu do 2020 roku, które określone zostały na podstawie badań specjalistów (tj.: ile środków powiat może corocznie wydatkować na inwestycje drogowe, ile może wziąć kredytów, i jakie są jego dochody).

Cezary Nobis - zwrócił się do Pani Dyrektora zapytaniem - Jakie inwestycje drogowe w gminie Iłża zostały zaplanowane na najbliższe 3 lata?.

Joanna Chojnacka - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg - w ciągu najbliższych 3 lat będą realizowane następujące inwestycje drogowe w gminie Iłża , a mianowicie :

- Iłża - Wólka Gonciarska,
- przebudowa ulicy Wójtowskiej i Kochanowskiego,
- Błaziny Dolne - Piotrowe - Pole,
- do 2015 - Seredzice - Iłża.

Piotr Wolski - uczestniczył 2 razy w spotkaniach z Panem Szostakiem w poprzedniej kadencji i obecnej, który obiecywał, że odcinek drogi od Jasiénca Iłżeckiego Dolnego do Jasiénca Iłżeckiego Górnego będzie robiony , najpierw w 2011 roku, teraz już przeszła na inwestycja na 2013 rok.

Joanna Chojnacka - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg - pochwaliła Pana Szostaka za duże zaangażowanie i wkład pracy w realizację zadań, które zaplanował, a zrobił bardzo dużo. Oznajmiła, że nie o wszystkich sprawach decyduje dyrektor jednostki, takie decyzje podejmuje Rada Powiatu .Jednocześnie dodała, że zadań jest bardzo dużo, każda gmina ma takie zadania, które są priorytetowe i dla powiatu radomskiego. Dyrektor Szostak, starał się i może obiecał, że droga będzie realizowana ,ale jeśli Rada Powiatu nie podjęła uchwały dotyczącej budowy drogi w Jasiéncu Iłżecim Dolnym i Górnym to nie z jego przyczyny zadanie to nie mogło być realizowane , tylko z ograniczeń możliwości budżetowych powiatu radomskiego.

Piotr Wolski - sprostował swoją wcześniejszą wypowiedź, stwierdzając ,że pierwsza decyzja o budowie w/w drogi podjęta była już w roku 2007 , natomiast druga w roku 2011.

Marek Jarosz - radny powiatowy - rozmawiał w sprawie tej drogi z Dyrektorem Szostakiem i Panem Starostą , którzy obiecali ,że w 2013 roku może wejść do planu. Jest to priorytet i nasz i Pana Starosty. Jeśli będą środki np. przy współfinansowaniu może będzie łatwiej.

Cezary Nobis - poruszył sprawę drogi do Piętrowego Pola. Droga jest planowana do remontu dopiero na 2013 rok. Ciekawy jest jak wygląda szacunkowa kwota realizacji tego zadania.

Joanna Chojnacka - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg - nie ma szacunkowej kwoty na to zadanie. Do działu finansowego i oni składają zapotrzebowanie. W tej chwili nie wie jaką kwotą będzie dysponowała na wydatki bieżące. Tworzony jest budżet o którym decyduje wiele czynników.

Marek Łuszczek - Z-ca Burmistrza Iłży - jeśli radni w konstruowanym budżecie zaplanują kwotę na te inwestycje to mogą być one realizowane.

Marek Jarosz - radny powiatowy - powiedział, że rok przyszły będzie bardzo trudny i nieprzewidywalny. Są pewne zawirowania łącznie z podatkami , szykuje się podwyżka bardzo duża i trzeba będzie podjąć decyzję. Uważa, że może te podstawowe inwestycje przy współpracy z Burmistrzem uda się zrealizować. Wspomniał, że z Pionek przeszło na nasz

