

UCHWAŁA NR: PROJEKT
RADY MIEJSKIEJ W ILŻY
z dnia listopada 2017 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2017 r.poz.1875.)
art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2017. poz. 1785, z późn.zm.)
Rada Miejska w Ilży uchwala, co następuje :

§ 1.

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	508	520
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 080	1104

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	458	468
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 047	1071

3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/			
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		z innymi systemami zawieszenia	
dwie osie				
od 12 t i powyżej	1 242	1 270	1 604	1 641
trzy osie				
od 12 t do 18 t włącznie	1 270	1 300	1 308	1 338
powyżej 18 t	1 428	1460	2 022	2 068
cztery osie i więcej				
od 12 t do 26 t włącznie	1 308	1 338	1 562	1 598
powyżej 26 t	1 846	1 888	2 737	2 800

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/	
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 308	1 338

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/	
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 178	1 205

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1 814 1 855	2 374 2 419
powyżej 36 t	1 965 2 010	2 618 2 678
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1 798 1 839	2 309 2 362
powyżej 36 t	1 922 1 966	2 844 2 909

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
od 7 t i poniżej 12 t	523	535

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
jedna oś		
od 12 t do 18 t włącznie	784 802	794 812
powyżej 18 t	818 837	830 849
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1 090 1 115	1 656 1 694
powyżej 36 t	1 283 1 312	1 898 1 940
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1 156 1 182	1 538 1 573
powyżej 36 t	1 051 1 075	1 429 1 462

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	Stawka podatku dla autobusu /w zł/	
mniejszej niż 22 miejsc	1 281	1 310
równej lub większej niż 22 miejsc	1 767	1 808

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika /green lorry/:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
mniejszej niż 22 miejsc	1 152 1 178
równej lub większej niż 22 miejsc	1 281 1 310

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3.

1. Traci moc uchwała Nr XXVIII/161/16 Rady Miejskiej w liży z dnia 23 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2018 r.

KADCA PRAWNY

mgr Anna Kollataj
KL - R - 238