

IGP.271.1.2.2015

Zapytanie do SIWZ

na „Zakup średniego samochodu pożarniczego służącego ograniczeniu lub likwidacji zagrożenia dla środowiska z przeznaczeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kotlarce”

Zapytania do Zamawiającego:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zabudową modułową składającą się z modułu środkowego wykonanego z profili ze stali nierdzewnej i dwóch modułów sprzętowych wykonanych z profolii aluminiowych skręconych?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym na tylnej osi?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez stałego miejsca montażowego koła zapasowego?
4. Pytanie dotyczy rozdziału II SIWZ, Szczegółowe parametry techniczne pkt. 5. Zamawiający wymaga: „zainstalowane ładowarki służące do ładowania radiostacji nasobnych oraz latarek przenośnych typu LED. Typ przyłączy do uzgodnienia z zamawiającym.” Czy Zamawiający mógłby doprecyzować - ile konkretnie ma być zamontowanych ładowarek do radiostacji nasobnych i latarek przenośnych lub ewentualnie czy mają być zamontowane całe komplety radiostacji i latarek?
5. Pytanie dotyczy rozdziału II SIWZ, Szczegółowe parametry techniczne pkt. 21. Zamawiający wymaga: "Na podeście roboczym zamontowane działko wodno – pianowe typu DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający." Czy Zamawiający dopuści zapis: Na podeście roboczym zamontowane działko wodno – pianowe typu DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno – pneumatycznym.
6. Pytanie dotyczy rozdziału II SIWZ, Szczegółowe parametry techniczne pkt. 48. Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis specyfikacji jeśli odwodnienie układu wodno – pianowego będzie możliwe przy użyciu co najwyżej dwóch dodatkowych zaworów nie wliczając zaworu spustu środków gaśniczych ze zbiorników?
7. Pytanie dotyczy rozdziału II SIWZ, Szczegółowe parametry techniczne pkt. 53. Czy Zamawiający wymaga, aby wciągarka była zgodna z obowiązującą normą Bezpieczeństwa dla wciągarek PN EN 14492-1? Norma ta gwarantuje zachowanie przez producenta dużo wyższych współczynników bezpieczeństwa niż w przypadku wciągarek nie spełniających tej normy i obowiązuje w krajach Unii Europejskiej. Jeżeli zgodność jest wymagana, czy Zamawiający dopuści wyciągarkę elektryczną o uciążu 6020kg (59kN)? Jest to najwyższy uciąż dla wciągarek elektrycznych, które spełniają wyżej wymienioną normę? W chwili obecnej nie występuje na rynku wyciągarka elektryczna o uciążu 70 kN, która spełniałaby Normę Bezpieczeństwa PN EN 14492 -1. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, iż występują na rynku wyciągarki hydrauliczne, które spełniają normę bezpieczeństwa PN EN 14492 -1 oraz wymóg Zamawiającego odnośnie uciążu 70 kN. Czy wobec tego jeżeli Zamawiający będzie wymagał zgodności z wyżej wymienioną normą czy podtrzymuje zapis odnośnie

- uciągu co będzie wiązało się z zastosowaniem wyciągarki hydraulicznej?
8. Zamawiający wymaga by na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy były zamontowane listwy LED oraz by nad drzwiami kabiny było zamontowane oświetlenie typu LED. Według normy PN – EN 1846 – 2 p.5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża. Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami oraz oświetlenia LED umieszczonego nad drzwiami kabiny, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?
 9. Zamawiający wymaga zbiornika wody o pojemności 3500 litrów. Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 2500 litrów?
 10. W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane jest zamontowanie włącznika do uruchamiania silnika pojazdu. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążanie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika pojazdu z przedziału tylnego?
 11. Zamawiający wymaga by układ wodno–pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3 i 6%, w całym zakresie pracy autopompy. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym uzyskiwanie stężeń min. 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy?
 12. Zamawiający wymaga by maszt był wyposażony w min. 2 reflektory o mocy min. 200W każdy. Czy Zamawiający dopuści 2 reflektory o mocy min. 165W każdy o łącznym strumieniu świetlnym 30000 lm?

Odpowiedzi na zapytania do Zamawiającego:

- Ad. 1. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z zabudową modułową składającą się z modułu środkowego wykonanego z profili ze stali nierdzewnej oraz dwóch modułów sprzętowych wykonanych z profili aluminiowych skręcanych.
- Ad. 2. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej.
- Ad. 3. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez stałego miejsca montażu koła zapasowego.
- Ad. 4. Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w min. 4 ładowarki do ładowania radiostacji nasobnych oraz min. 2 ładowarki do ładowania latarek LED.
Zamawiający nie wymaga wyposażenia pojazdu w radiostacje nasobne oraz latarki LED.
- Ad. 5. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu posiadającego działko wodno – pianowe typu DWP 16 wyposażone w zawór odcinający ze sterowaniem elektryczno – pneumatycznym.

- Ad. 6. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu posiadającego system odwodnienia układu wodno – pianowego wyposażonego w co najwyżej dwa dodatkowe zawory nie wliczając zaworu służącego do spuszczenia środka gaśniczego ze zbiornika.
- Ad. 7. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z wciągarką elektryczną o mocy 59 KN.
- Ad. 8. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu, który jest wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami o natężeniu min 5 luxów w odległości 1 metra od pojazdu.
- Ad. 9. Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu wyposażonego w zbiornik wody o pojemności 2500 l.
- Ad. 10. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu, który nie jest wyposażony w przycisk uruchamiania silnika w przedziale autopompy.
- Ad. 11. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu wyposażonego w automatyczny system dozowania środka pianotwórczego o stężeniu 3 i 6 %.
- Ad. 12. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu wyposażonego w maszt oświetleniowy z dwoma źródłami światła o mocy min. 165W każde o łącznym strumieniu świetlnym 30000 lm.

BURMISTRZ IŁŻY

Andrzej Moskwa